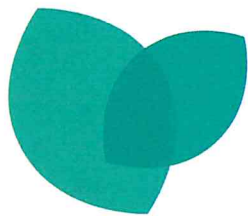


Review CO₂ reductiesysteem

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Invalshoek A: Inzicht	3	
2.1.	Footprint berekening		3
2.2.	Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)		3
2.3.	Overige bevindingen		4
2.4.	Corrigerende maatregelen genomen in 2022		4
3	Invalshoek B: Doelstellingen	5	
3.1.	Voortgang doelstellingen		5
3.2.	Overige bevindingen		5
3.3.	Corrigerende maatregelen		5
4	Invalshoek C: Transparantie	6	
4.1.	Communicatiemomenten		6
4.2.	Overige bevindingen		7
4.3.	Corrigerende maatregelen		7
5	Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven	7	
5.1.	Constateringen		7
5.2.	Corrigerende maatregelen		8
6	Projecten	8	
6.1.	Constateringen		8
	Colofon	10	

1 Inleiding

Twee maal per jaar wordt een review uitgevoerd op het CO₂ reductiesysteem. Tijdens deze review worden alle onderwerpen zoals in het handboek CO₂ reductiesysteem beschreven gereviewed. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de review medio 2023. Deze review is uitgevoerd op 16-8-2023 gezamenlijk met de directeur, Kees van der Waal.

Dit document is (in combinatie met het document 3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen) tevens een halfjaarlijkse checklist om te controleren of alle acties uitgevoerd zijn en nog wordt voldaan aan alle eisen conform niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder.

2 Invalshoek A: Inzicht

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie A conform niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

2.1. Footprint berekening

Energiestroom	Geheel 2021	Medio 2022	Geheel 2022	Medio 2023	Geheel 2023
Scope 1					
Gasverbruik	Groen Gas	Groen Gas	Groen Gas	Groengas	
Bedrijfswagens	96,8 ton	53 ton	101.98	49.08	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	80,8 ton	46,0 ton	95.6 ton	36.3 ton	
Propaan	0,62 ton	0,44 ton	1.28 ton	0.46 ton	
Scope 2					
Elektra	6,32 ton	4,84 ton	9.43 ton	3.75 ton	
Scope 3					
n.v.t.					

2.2. Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)

- Identificeer fouten en missende aspecten in emissie inventaris

Alle aanwezige aspecten zijn aanwezig in de emissie inventaris.

- Worden relevante emissie gegevens gedocumenteerd?

Het gas- en elektraverbruik wordt verkregen door middel van facturen en het opnemen van de meterstanden. Het verbruik van de bedrijfswagens wordt geregistreerd. Gegevens worden verkregen via het tankregistratie systeem op de dieseltank en de vaste tankpassen.

- Beoordeel de verantwoordelijkheden en geschikte training m.b.t. vastleggen emissie inventaris

De verantwoordelijke binnen Stuit heeft voldoende kennis en training voor het maken van het emissie inventaris. Ter ondersteuning wordt er ook gebruik gemaakt van een externe deskundige.

- Beoordelen van de vastgelegde “organizational boundaries”
De boundaries zijn vastgelegd en zijn niet veranderd.

- Beoordeel de geïdentificeerde CO₂-emissie bronnen en afvoerplekken
De bronnen zijn compleet.

- Beoordeel de rekenmethodes voor het berekenen van de emissie inventaris.
Voor het berekenen van de emissie inventaris wordt gebruik gemaakt van de Milieubarometer.

- Beoordeel de accurate van de berekening
De accurate van het gas- en elektraverbruik is 100% aangezien gebruik wordt gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de concrete meterstanden.
De registratie van de verbruiksgegevens van diverse bedrijfswagens is in grote mate zuiver. Met het gebruik van tankpassen wordt het onderscheid gemaakt tussen bedrijfswagens en vrachtwagens. Voor de dieseltank in de werkplaats kan per kenteken het verbruik worden vastgesteld. Samen met de gegevens van Trackjack en de tankpassen wordt dit sluitend gemaakt. Op dit moment is het niet helemaal zuiver te krijgen of er brandstof van wagens gebruikt wordt voor machines en vice versa. Het gaat hierbij niet om grote hoeveelheden.

- Beoordeel/ bepaal de mogelijkheden om het informatie management te verbeteren
Het informatiemanagement gaat naar behoren.

2.3. Overige bevindingen

Onderwerp	Constateringen 16-8-2023
Is het logboek bijgehouden?	<i>Ja</i>
Is de actielijst bijgewerkt?	<i>Ja</i>
Is er een nieuwe energie audit uitgevoerd?	<i>Is medio 2023 opnieuw uitgevoerd.</i>
Zijn er actiepunten uit de energie audit voortgekomen?	<i>Ja, het nauwkeurig vaststellen van getankt diesel/benzine in de werkplaats en op projecten.</i>
Indien einde jaar: Is er een emissie inventaris rapport opgesteld? Zijn hier corrigerende maatregelen uit voort gekomen?	<i>Ja er is een inventarisatie rapport opgesteld. Hier zijn geen corrigerende maatregelen uitgekomen.</i>

2.4. Corrigerende maatregelen genomen in 2022

- *Met het behalen van het CO₂-Bewust Certificaat is er hernieuwde aandacht voor het totale verbruik binnen de organisatie. Dit leidt tot inzicht waar de CO₂ uitstoot vandaan komt en waar de mogelijkheden liggen om verbeteren in de komende periode/jaren.*

3 Invalshoek B: Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie B conform niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

3.1. Voortgang doelstellingen

Voor de voortgang van de doelstellingen wordt verwezen naar het document 3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 16-8-2023

3.2. Overige bevindingen

Onderwerp	Constateringen 16-8-2023
Is er (nieuw) onderzoek verricht naar mogelijkheden voor energie reductie? Zijn hier actiepunten uit voortgekomen? Is dit gedocumenteerd?	<i>Er is onderzoek verricht naar groene stroom voor het bedrijfspand aan de Weg en Bos 34A en naar de mogelijkheden voor zonnepanelen. Eind 2023 zal hier een definitieve keus in worden gemaakt.</i>
Is op de nieuwste versie van de doelstellingen en maatregelen een managementverklaring afgegeven?	<i>Ja</i>
Is het energie meetplan bijgewerkt?	<i>Het energie meetplan is actueel.</i>

3.3. Corrigerende maatregelen

- Doelstellingen in hoeveelheden (smart) monitoren doordat de meetgegevens en werkwijze nieuw zijn.

4 Invalshoek C: Transparantie

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie C conform niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

4.1. Communicatiemomenten

Communicatievorm	Constateringen 16-8-2023
<p>Is afgelopen half jaar intern gecommuniceerd over:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO₂ footprint; - Doelstellingen; - Subdoelstellingen; - Maatregelen; - Mogelijkheden voor individuele bijdrage; - Huidig energiegebruik; - Trends binnen het bedrijf. 	<p><i>Na de start is de interne communicatie over de CO₂-Prestatieladder doorgezet in de 1^e helft van 2023.</i></p> <p><i>Er vind communicatie plaats via Toolboxen en in de nieuwsbrieven worden onderwerpen besproken over de milieuprestaties en de CO₂-Prestatieladder.</i></p>
<p>Is afgelopen half jaar extern gecommuniceerd over:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO₂ footprint; - Doelstellingen; - Subdoelstellingen; - Maatregelen; - Mogelijkheden voor individuele bijdrage; - Huidig energiegebruik; - Trends binnen het bedrijf. 	<p>Ja via de website</p>
<p>Is ook gecommuniceerd over de voortgang van de doelstellingen?</p>	<p><i>Ja updates op de website</i></p>
<p>Staan de op website de nieuwste versies van alle documenten?</p>	<p><i>Ja de nieuwste documenten zijn op de website geplaatst.</i></p>

4.2. Overige bevindingen

Onderwerp	Constateringen 16-8-2023
Is de stuurcyclus opgevolgd? Zijn er aanpassingen nodig in de stuurcyclus?	<i>De cyclus van het invullen van de Milieubarometer is de afgelopen jaren gevolgd. Hier heeft geen verdere sturing op plaatsgevonden</i>
Is de TVB matrix up to date? Wordt dit nageleefd? Zijn er aanpassingen nodig?	<i>Ja, actueel. De huidige betrokkenen en verantwoordelijken zijn benoemd</i>
Is de inventarisatie externe belanghebbenden nog up to date? Welke wijzingen dienen er plaats te vinden?	<i>Ja, actueel. Aangevuld met onderaannemers en nieuwe opdrachtgevers</i>
Is het communicatieplan up to date?	<i>Ja, actueel.</i>

4.3. Corrigerende maatregelen

- *Geen corrigerende maatregelen*

5 Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie D conform niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

5.1. Constateringen

Onderwerp	Constateringen 16-8-2023
Is de inventarisatie sector- en keteninitiatieven nog up to date? Welke wijzingen dienen er plaats te vinden?	<i>Ja, voor nu geen wijzigingen</i>
Is deze wijziging besproken in het managementoverleg?	<i>nvt</i>
Zijn er initiatieven bijgekomen waar aan deelgenomen wordt / een passieve rol in gespeeld wordt.	<i>Ja workshops gevolgd tijdens de events van CO2 neutraal, waar wij tevens lid van zijn geworden.</i>
Welke activiteiten zijn er afgelopen half jaar geweest omtrent het initiatief waar een actieve rol in wordt gespeeld? Denk aan: - Deelname in werkgroepen;	<i>Workshop energiemonitoring gevolgd op het event van CO2 neutraal de volgende events zullen wij ok bezoeken en actief deelnemen aan de workshops. In maart 2023 workshop dynamisch laden gevolgd.</i>

<ul style="list-style-type: none"> - Publiekelijk uitdragen van het initiatief; - Aanleveren van informatie aan het initiatief. 	
Is er voldoende budget beschikbaar voor actieve deelname aan het initiatief?	<i>Ja</i>

5.2. Corrigerende maatregelen

- *Geen corrigerende maatregelen*

6 Projecten

Binnen Stuit bv zijn tot op heden geen projecten met gunningvoordeel verkregen waarbij de CO₂-Prestatieladder onderdeel uit maakte van het gunningvoordeel.

Alle eisen uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 zijn ook van toepassing op projecten waarop fictief gunningvoordeel verkregen is. Onderstaande tabel betreft een checklist of binnen deze projecten aan alle eisen is voldaan. Deze checklist dient per project ingevuld te worden.

6.1. Constateringen

Onderwerp	Constateringen dd-mm-jjjj
Is er een energie audit voor het project uitgevoerd?	<i>Geef in deze kolom antwoord op de vragen.</i>
Is er een footprint voor het project berekend?	<i>Mag worden geïnterpoleerd op basis van footprint bedrijf.</i>
Is er onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren?	
Zijn er doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen opgesteld?	<i>Deze mogen hetzelfde zijn als die van het bedrijf.</i>
Zijn de doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen gereviewed?	
Is er een energiemeetplan voor de energiestromen binnen het project?	
Is er een stuurcyclus CO ₂ reductie opgesteld?	<i>Mag verwezen worden naar die van het bedrijf.</i>

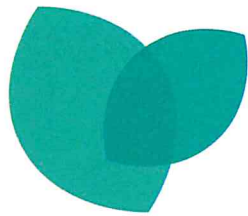
Zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO ₂ reductie vastgelegd?	<i>Mag verwezen worden naar TVB matrix van het bedrijf.</i>
Zijn externe belanghebbenden geïdentificeerd?	<i>Selecteer deze uit de inventarisatie externe belanghebbenden van het bedrijf.</i>
Is er een communicatieplan opgesteld?	<i>Mag verwezen worden naar die van het bedrijf.</i>
Is er afgelopen jaar intern en extern gecommuniceerd over de project footprint, doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen?	<i>Combineer dit met communicatie momenten van het bedrijf.</i>

Colofon

auteur(s) Kees van der Waal, Armand de Vormer en Roberto de Miranda.
kenmerk CO₂ Reductiesysteem Stuit bv
datum 16-8-2023
versie 1.0
status actief

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	3	
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren		3
2.2.	Voortgang subdoelstelling bedrijfswagens		3
3	Kritische prestatie indicatoren	4	
3.1.	KPI's subdoelstelling kantoren		4
3.2.	KPI's subdoelstelling bedrijfswagens		5
	Colofon	6	

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Stuit bv een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de nieuw opgestelde doelstellingen eind 2023. Deze review is uitgevoerd in augustus 2023 door Kees van der Waal en Armand de Vormer.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen 16-8-2023
1. Gedrag medewerkers veranderen door tips rond te sturen;	1. Bepalen hoe en met welke middelen alle medewerkers geïnformeerd en betrokken worden bij de CO ₂ -Prestatieladder. 2. In de 1 ^e helft van 2023 is er een toolbox gehouden om het behalen van het CO ₂ prestatiecertificaat trede 3 bekendheid te geven en tevens aandacht te vragen voor de juiste bandenspanning. Hiermee wordt een start gemaakt om bewustwording en gedragsverandering te bevorderen. Dit zal de komende jaren regelmatig terugkeren.
2. Onderzoek vervangen verouderde machines/materieel;	3. Lijst opstellen voor machines/materieel en koppelen aan zuinigere vervanging
3. Zonnepanelen;	4. Uitzoeken wat de mogelijkheden zijn om zonnepanelen te plaatsen
4. 100% groene stroom inkopen met het SMK keurmerk (Greenchoice of overige);	5. Groene stroom op Weg en Bos 34A.
5. Kantoor apparatuur	6. Uitzoeken wat de mogelijkheden zijn om energiezuinige kantoor apparatuur aan te schaffen (bij vervanging)

2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfswagens

Maatregelen	Constateringen 16-8-2023
1. Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's (evt. alternatieve brandstof);	Lijst opstellen met voertuigen. Wanneer deze vervangen worden en waarmee.
2. Uitvoerders zoveel mogelijk per regio inzetten;	1. Bepalen hoe dit binnen de organisatie wordt geregeld

3. Rijafstand naar projecten van werknemers zo kort mogelijk houden;	1. Werknemers zo dicht bij huis als mogelijk inplannen.
4. Brandstofverbruik monitoren ;	1. Bepalen hoeveel meerwaarde het vastleggen per voertuig kan hebben op de reductie van het brandstofverbruik per medewerker.
5. Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden (via leasemaatschappij);	Ze gaan standaard 1x per jaar voor een beurt, tussendoor als er wat is.
2. Band op spanning promoten en periodiek laten controleren;	1. Mededelingen plaatsen om alle medewerkers de banden op de juiste spanning te houden
2. Het Nieuwe Rijden / Draaien invoeren/instructies over geven;	1. Inplannen voor 2023
2. Gericht personeelsbeleid;	1. Lopende zaak, dicht bij huis zoeken.
2. Stimuleren carpoolen.	1. Bij de planning van personeel het carpoolen meenemen en inzetten
3. GTL (Gas to Liquid)	1. Uitzoeken of GTL toegepast kan worden op het materieel. Ook het inleenmaterieel
2. Toevoegen additief aan de diesel voor een zuiniger verbruik	1. Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor de bestaande machinis

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1.KPI's subdoelstelling kantoren

Subdoelstelling: Stuit bv reduceert inkoop van externe energie en gaat over op groene stroom				
KPI	Target 2023	Status 31-12-2021	Realisatie 31-12-2022	Realisatie 1-7-2023
Grijs Elektriciteitsverbruik +/- groene stroom (in ton CO ₂)	0	6.32	0	0
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %)	100%	60 %	100%	100%

3.2.KPI's subdoelstelling bedrijfswagens

Subdoelstelling: Stuit bv reduceert de uitstoot van het autoverbruik met 50%.				
KPI	Basis 2021	Target 2025	Realisatie 31-12-2022	Realisatie 1-7-2023
Bedrijfsauto's verbruik (in ton CO ₂). Personenwagens en vrachtwagens (diesel+benzine)	99,1 (37,7 + 61,4 ton/CO2)	49,6	101,98 (69,1 + 32,88) Ton/CO2	47,25 (29,8+17,5) Ton/CO2
Aantal elektrische/hybride auto's	1 st.	90%	1	1

Colofon

auteur(s) Kees van der Waal, Armand de Vormer
kenmerk Review CO₂ reductiedoelstellingen bedrijf Stuit bv
datum 16-8-2023
versie 1.0
status Definitief