



CO₂ reductiedoelstellingen 2025

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1



CO₂-PRESTATIELADDER

Auteur(s)	Armand de Vormer
Document	CO ₂ Reductiedoelstellingen 2025
Datum	16-8-2023
Versie	2.0
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
1.1.	Doelstellingen		3
2	Subdoelstellingen	4	
2.1.	Subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Subdoelstelling bedrijfswagens		4
3	Maatregelen	5	
3.1.	Maatregelen kantoren		5
3.2.	Maatregelen bedrijfswagens		6

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Stuit bv gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

1.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Stuit bv*
Stuit bv wil in 2022 ten opzichte van 2021 2,5% minder CO ₂ uitstoten.
Stuit bv wil in 2023 ten opzichte van 2021 5% minder CO ₂ uitstoten.
Stuit bv wil in 2025 ten opzichte van 2021 40% minder CO ₂ uitstoten**.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet

**In dit document wordt alleen ingegaan op de doelstelling voor 2022.

1.2. Goedkeuring directeur

Naam: Kees van der Waal

Datum: 16-8-2023

Plaats: Bergschenhoek

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1.Subdoelstelling kantoren

Stuit bv reduceert het energieverbruik van kantoren met 30%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Gedrag medewerkers veranderen door tips rond te sturen en afspraken maken; - 100% groene stroom inkopen met het SMK keurmerk (Greenchoice);

2.2.Subdoelstelling bedrijfswagens

Stuit bv reduceert de uitstoot van het autoverbruik met 2,5% (2022) / 5% (2023) / 50% (2025).	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's (alternatieve brandstof). Dit is een maatregel voor de langere termijn. - Auto's delen met medewerkers - Brandstofverbruik monitoren - Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden (via leasemaatschappij) - Band op spanning promoten en periodiek laten controleren - Het Nieuwe Rijden invoeren/instructies over geven - Gericht personeelsbeleid - Stimuleren carpoolen - Toevoegen biologisch additief aan de diesel voor zuiniger verbruik.

Aan de hand van de resultaten van de jaren 2022-2025 is de prognose doorgetrokken voor de komende jaren. Hierbij is uit gegaan van de gelijkwaardige reductie vermindering als opgesteld bij de start van de opgestelde doelstellingen.

	CO ₂ -equivalent				
	2021	2022	2023	2025	
CO₂ Scope 1					
Aardgas voor verwarming	10,4	10,4	10,4	10,4	ton CO ₂
Propaan	0,617	0,617	0,617	0,617	ton CO ₂
Oplosmiddelen	0,136	0,136	0,136	0,136	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	9,25	9,01	8,78	4,51	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	25,8	25,20	24,56	12,60	ton CO ₂
Benzine	0,821	0,80	0,78	0,40	ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	78,6	76,63	74,66	38,31	ton CO ₂
Mengsmering	1,29	1,25	1,22	0,63	ton CO ₂
Bio-CNG (groengas)	0,103	0,103	0,103	0,103	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	61,4	59,91	58,37	29,96	ton CO ₂
	188	184	180	98	ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel					
Ingekochte elektriciteit	10,5	10,5	0,0	0,0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	0	0	0	0	ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	-4,17	-4,17	0,00	0,00	ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	2,28	2,28	2,28	2,28	ton CO ₂
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	0	0	0	0	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	0,287	0,28	0,27	0,14	ton CO ₂
	8,88	8,88	2,55	2,42	ton CO ₂
Totaal	197	193	182	100	ton CO ₂

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2025

Het opstellen van zuivere doelstellingen zal voortschrijdend inzicht geven. Stuit heeft de CO2 uitstoot nu gerelateerd aan de omzet. Ondanks de wisselende omzet lijkt de correlatie met omzet een beter beeld te gaan geven dan per FTE.

Tabel met CO2/omzet correlatie

CO2 uitstoot	Jaar	Omzet	CO2 uitstoot per €100.000,- omzet
197 ton	2021	€ 3.800.000,-	5,18 ton
216 ton	2022	€ 5.400.000,-	4,00 ton
90 ton	1 ^e helft 2023	€ 2.600.000,-	3,50 ton

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Gedrag medewerkers veranderen door tips rond te sturen</i>		
Actieplan	In de toolboxmeetings en nieuwsbrieven aandacht besteden aan wat de medewerkers zelf kunnen doen aan energiebesparing. De informatie van de toolboxmeeting ook per mail rondsturen met de Nieuwsbrief.	Doorlopend Gedurende het gehele jaar
Verantwoordelijke	Armand de Vormer	
Middelen	Tijd	
KPI's	kWh, m ³	

<i>Maatregel: Plaatsen van zonnepanelen</i>		
Actieplan	Onderzoeken wat de mogelijkheden en kosten/opbrengsten van energie via het plaatsen van eigen zonnepanelen. Hierin een keuze maken	31-12-2023
Verantwoordelijke	Armand de Vormer, Kees van der Waal, Edwin de Kleijn	
Middelen	Geld, tijd	
KPI's	kWh's	

<i>Maatregel: Onderzoek naar inkopen groene stroom</i>		
Actieplan	Uitzoeken wanneer huidige contract afloopt. Contact opnemen met Greenchoice/andere groene stroom leverancier voor aanbidding van groene stroom. Overstappen op Groene stroom voor nr. 34A	31-12-2023
Verantwoordelijke	Armand de Vormer, Kees van der Waal	
Middelen	Tijd	
KPI's		

3.2. Maatregelen bedrijfswagens en materieel

<i>Maatregel: Onderzoek naar vervangen van verouderd materieel, bedrijfswagens</i>		
Actieplan	Lijst maken van de aanwezige bedrijfswagens en het materieel met het verbruik vs. kosten	Eind 2023
Verantwoordelijke	Armand de Vormer, Kees van der Waal, Glenn Post	
Middelen	Geld, Tijd	
KPI's	kWh's	

<i>Maatregel: Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere bedrijfswagens en materieel</i>		
Actieplan	Bepalen welke bedrijfswagens en materieel vervangen gaan worden Bepalen wanneer en waarmee voertuigen/materieel vervangen gaan worden. Concreet maken van de doelstelling en uitvoering	31-12-2025
Verantwoordelijke	Armand de Vormer, Kees van der Waal, Glenn Post	
Middelen	Geld, Tijd	
KPI's	Liters brandstof	

<i>Maatregel: Auto's beschikbaar maken en delen met meerdere medewerkers</i>		
Actieplan	Delen van auto's die beschikbaar zijn op de zaak	31-12-2023
Verantwoordelijke	Kees van der Waal	
Middelen	Tijd	
KPI's	Liters brandstof	

<i>Maatregel: Voertuigen regelmatig laten controleren & onderhouden</i>		
Actieplan	Bij garage regelmatig onderhoud van de auto's	31-12-2022
Verantwoordelijke	Kees van der Waal, Glenn Post	
Middelen	Tijd	
KPI's	Liters brandstof	

<i>Maatregel: Het Nieuwe Rijden invoeren/instructies over geven.</i>		
Actieplan	Communicatie over hoe het nieuwe rijden toe te passen.	31-12-2023
Verantwoordelijke	Armand de Vormer, Kees van der Waal	
Middelen	Tijd	
KPI's	Liters brandstof	

<i>Maatregel: Toevoegen additief aan de diesel</i>		
Actieplan	Toevoegen van een biologisch additief aan de dieseltank om tot een zuiniger verbruik te komen	31-12-2023
Verantwoordelijke	Armand de Vormer, Kees van der Waal, Glenn Post	
Middelen	Tijd	
KPI's	Liters brandstof	

<i>Maatregel: Band op spanning promoten en periodiek laten controleren</i>		
Actieplan	Communicatie over hoe bandenspanning te controleren. Elk kwartaal bandenspanning laten controleren.	31-12-2023
Verantwoordelijke	Armand de Vormer, Kees van der Waal	
Middelen	Tijd	
KPI's	Liters brandstof	

Maatregel: Het Nieuwe Draaien invoeren/instructies over geven.

Actieplan	Communicatie over hoe het nieuwe draaien toe te passen.	31-12-2023 Nog in te plannen
Verantwoordelijke	Kees van der Waal	
Middelen	Tijd	
KPI's	Liters brandstof	

Maatregel: Gericht inzet personeel

Actieplan	Bij inzet personeel op projecten te allen tijde relatie met woonplaatsen mee laten wegen	Altijd, doorlopend
Verantwoordelijke	Kees van der Waal, Glenn Post	
Middelen	Tijd	
KPI's	Liters brandstof	